

**«СОГЛАСОВАНО»**

**«УТВЕРЖДАЮ»**

Уполномоченный от трудового коллектива  
Государственного автономного учреждения  
Кемеровской области  
«Юргинский психоневрологический  
интернат»

Директор  
Государственного автономного учреждения  
Кемеровской области  
«Юргинский психоневрологический  
интернат»

Н.С. Кошкина

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2013г

А.Н. Либец

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2013г

**ИНСТРУКЦИЯ**  
**О мерах по пожарной безопасности**  
**при эксплуатации автотранспорта**

**ИПБ № 9**

**Государственное автономное учреждение**  
**Кемеровской области**  
**«Юргинский психоневрологический интернат»**

**г.Юрга**

## 1. Общие положения

- 1.1. Настоящая инструкция разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 21.12.1994 г. № 69-ФЗ «О пожарной безопасности», Постановления Правительства РФ от 25.04.2012 №390 «О противопожарном режиме» **в дополнение к общеобъектовой инструкции** о мерах по пожарной безопасности ГАУ КО «Юргинский психоневрологический интернат» (далее - Учреждение) ИПБ №1 и устанавливает нормы поведения сотрудников и содержания помещения гаража в целях обеспечения пожарной безопасности при эксплуатации автотранспорта.
- 1.2. Настоящая инструкция является обязательной для исполнения всеми работниками, принимающими непосредственное участие в эксплуатации автотранспорта Учреждения независимо от их образования, стажа работы в профессии, а также для сезонных работников, командированных в Учреждение работников, обучающихся, прибывших на производственное обучение или практику.
- 1.3. При обеспечении пожарной безопасности наряду с настоящей инструкцией следует также руководствоваться правилами противопожарного режима, общеобъектовой инструкцией о мерах по пожарной безопасности ИПБ №1, утверждённой директором Учреждения, другими нормативными документами, регламентирующими требования пожарной безопасности.
- 1.4. **Персональная ответственность за обеспечение пожарной безопасности** при эксплуатации автотранспорта в соответствии с приказом директора Учреждения от 21.01.2013г. № 16 **возлагается на начальника вспомогательного отдела.**

## 2. Обязанности работников по соблюдению требований пожарной безопасности при эксплуатации автотранспорта

**В целях обеспечения пожарной безопасности при исполнении должностных обязанностей все работники при эксплуатации автотранспорта обязаны:**

- 2.1. Знать и строго выполнять требования настоящей инструкции, общеобъектовой инструкции о мерах пожарной безопасности ИПБ №1 (знакомиться с ними под роспись), поддерживать противопожарный режим как в помещении гаража, так и в других помещениях, зданиях и на территории Учреждения.
- 2.2. Проходить вводный, первичный, повторный, внеплановый и целевой инструктажи по пожарной безопасности. Работники, на которых в соответствии с приказом директора Учреждения возлагается обязанность по обучению пожарно-техническому минимуму, обязаны такое обучение проходить в установленном порядке.
- 2.3. Уметь пользоваться первичными средствами пожаротушения.
- 2.4. Выполнять меры пожарной безопасности при пользовании автотранспортом, производственным оборудованием гаража, предметами бытовой химии, легковоспламеняющимися (ЛВЖ) и горючими (ГЖ) жидкостями, другими опасными в пожарном отношении веществами и материалами.
- 2.5. Знать схему эвакуации из помещения гаража, места расположения огнетушителей и пожарных кранов.

**Перед началом работы работники обязаны:**

- 2.6. **Автомобиль.** Проверить наличие и исправность электропредохранителей и электропроводки. Все предохранители должны быть стандартными и соответствовать номинальному току. Электропроводка не должна иметь оголенных мест, а места ее соединения должны исключать возможность искрообразования.
- 2.7. Проверить герметичность системы питания (нет ли подтекания топлива или утечки газа). При обнаружении утечек принять меры к их устранению.
- 2.8. Проверить укомплектованность автомобиля исправными огнетушителями. Необходимо знать устройство огнетушителя и уметь им пользоваться.

- 2.9. Предъявить автомобиль ответственному за выпуск технически исправных машин из гаража (механику) и получить отметку в путевом листе о технической исправности автомобиля.
- 2.10. В случае обнаружения неисправностей на линию не выезжать до полного их устранения и сообщить об этом своему непосредственному руководителю.
- 2.11. **Гараж.** Проверить противопожарное состояние электрооборудования в соответствии с требованиями действующих регламентов. Убедиться внешним осмотром в отсутствии механических повреждений шнуров электропитания и корпусов гаражного оборудования, а также в отсутствии механических повреждений электропроводки и кабелей, электророзеток, электровыключателей, светильников, вентиляционного и другого оборудования.
- 2.12. В случае обнаружения повреждений и неисправностей гаражного оборудования, электропроводки и кабелей, электророзеток, электровыключателей, светильников, кондиционеров и другого оборудования к работе не приступать, оборудование не включать, вызвать специалиста и сообщить о неисправности своему непосредственному руководителю.
- 2.13. Проверить наличие и состояние первичных средств пожаротушения.
- 2.14. Удостовериться в исправности средств телефонной связи.
- 2.15. Проверить состояние эвакуационных выходов, проходов. При необходимости принять меры для устранения обнаруженных преград и препятствий.

**В течение рабочего дня работники обязаны:**

- 2.16. **Эксплуатация автомобиля.** При эксплуатации автомобиля необходимо строго соблюдать правила дорожного движения и требования безопасности, а также поддерживать автомобиль в технически исправном состоянии.
- 2.17. Двигатель содержать в чистоте (замазывание двигателя и подсекание топлива могут быть причиной возникновения пожара).
- 2.18. Следить за тем, чтобы были плотно закрыты пробки топливных баков и не было утечек из топливопроводов.
- 2.19. При движении автомобиля и на стоянке следить, чтобы система выпуска не соприкасалась с легко воспламеняющимися материалами (например, сухой травой).
- 2.20. Запрещается выключать зажигание и вынимать ключ из выключателя зажигания при движении автомобиля.
- 2.21. Выходя из автомобиля, не оставлять в нем ключ от дверей и зажигания.
- 2.22. Не мыть автомобиль при работающем двигателе.
- 2.23. **Работа в гараже.** Содержать в порядке и чистоте рабочее место, не допускать загромождения его посторонними предметами.
- 2.24. Строго соблюдать на рабочем месте установленные нормы хранения расходных материалов.
- 2.25. Промасленную ветошь, тряпки и горючие отходы хранить только в металлических ящиках с плотно закрывающимися крышками.
- 2.26. Следить за исправностью гаражного оборудования, соблюдать правила их эксплуатации и инструкции о мерах пожарной безопасности при эксплуатации электроустановок.
- 2.27. Не допускать натягивания, скручивания, перегиба и пережима шнуров электропитания оборудования, проводов и кабелей, не допускать нахождения на них каких-либо предметов и соприкосновения их с нагретыми поверхностями.
- 2.28. Не допускать присутствия без необходимости на своем рабочем месте посторонних лиц. Не допускать нарушение пожарной безопасности со стороны посторонних лиц.
- 2.29. Содержать свободными выходы из помещения, проходы к рабочим местам, не загромождать оборудование предметами, которые снижают теплоотдачу нагреваемых частей оборудования.

**В помещении гаража ЗАПРЕЩАЕТСЯ:**

- 2.30. Загромождать выездные ворота и проезды.
- 2.31. Держать транспортные средства с открытыми горловинами топливных баков, а также при наличии течи горючего и масла.

- 2.32. Протирать полы, стены и оборудование горючими растворами.
- 2.33. Курить на протяжении всего рабочего дня.
- 2.34. Пользоваться открытым огнём, проводить любые пожароопасные работы.
- 2.35. Накапливать или разбрасывать ветошь, бумагу и другие легковоспламеняющиеся материалы и мусор.
- 2.36. Хранить тару из-под горючего, а также горючее и масла.
- 2.37. Вешать плакаты, одежду и другие предметы на электророзетки, выключатели и другие электроприборы.
- 2.38. Сушить одежду и обувь на нагревательных приборах.
- 2.39. Обертывать электролампы и светильники бумагой, тканью и другими горючими материалами, а также эксплуатировать светильники со снятыми колпаками (рассеивателями), предусмотренными конструкцией светильника.
- 2.40. Применять нестандартные (самодельные) электронагревательные приборы.
- 2.41. Оставлять без присмотра включенными в электрическую сеть электронагревательные приборы, а также другие бытовые электроприборы, в том числе находящиеся в режиме ожидания, за исключением электроприборов, которые могут и (или) должны находиться в круглосуточном режиме работы в соответствии с инструкцией завода-изготовителя.

**По окончании рабочего дня работники обязаны:**

- 2.42. **Автомобиль.** Поставить автомобиль в указанное в гараже место. В гараже кабину машины запирать запрещается.
- 2.43. Привести в порядок рабочее место, вычистить и убрать инструмент и приспособления.
- 2.44. Обо всех замеченных при работе недостатках на машине сообщить лицу, ответственному за выпуск автомобиля на линию.
- 2.45. **Гараж.** Перед уходом из гаража провести его осмотр, закрыть окна, фрамуги и форточки, при этом необходимо убедиться в том, что в помещении отсутствуют источники возможного возгорания, все электроприборы отключены, освещение выключено (за исключением источников электропитания и электроустановок, которые по условиям технологического процесса должны работать круглосуточно).
- 2.46. **Персональная ответственность за осмотр и закрытие помещения гаража по окончании работы возлагается на лицо, назначенное приказом директора Учреждения ответственным за пожарную безопасность в структурном подразделении.**

### **3. Основные требования пожарной безопасности к подвижному составу**

- 3.1. Каждый автомобиль должен обязательно иметь исправный огнетушитель (углекислотный, порошковый). Моторный отсек автомобиля может быть дополнительно оборудован установкой пожаротушения (водной, пенной, беспламенной аэрозольной).
- 3.2. Автотранспортные средства, предназначенные для перевозки пассажиров и специально оборудованные для этой цели, должны быть укомплектованы двумя огнетушителями (углекислотными или порошковыми): один находится в кабине водителя, второй в пассажирском салоне автобуса или в кузове автомобиля, моторный отсек может быть дополнительно оборудован установкой пожаротушения с дистанционным приводом.
- 3.3. Автотранспортные средства, предназначенные для перевозки пассажиров, должны быть оборудованы работоспособными аварийными выходами, снабженными соответствующими табличками.
- 3.4. Автомобили с пневматическими тормозными системами должны ставиться в помещение на хранение только с исправной пневматической тормозной системой, обеспечивающей возможность быстрой эвакуации автомобилей в случае пожара.
- 3.5. **В целях предотвращения возникновения пожара запрещается:**
  - допускать скопление на двигателе и его картере грязи и масла;
  - оставлять в кабине и на двигателе использованные обтирочные материалы (ветошь, концы и т.п.);

- эксплуатировать автомобиль с неисправными приборами системы питания;
- подавать при неисправной топливной системе бензин в карбюратор непосредственно из емкости через шланг или иными способами;
- курить в непосредственной близости от приборов системы питания (в частности от топливных баков);
- ставить автомобили на хранение с неисправной электропроводкой, системой питания и включенным выключателем массы (там, где он имеется).

#### **4. Пожарная безопасность при техническом обслуживании и ремонте автомобилей**

- 4.1. При проведении ТО и ТР запрещается мыть агрегаты и детали легковоспламеняющимися и горючими жидкостями.
- 4.2. При проведении ТО и ТР, связанного со снятием топливных баков, а также ремонтом топливопроводов, через которые может произойти вытекание топлива из баков, последние перед ремонтом должны быть полностью освобождены от топлива.
- 4.3. Слив топлива должен производиться в местах, исключающих возможность его загорания. Хранение слитого топлива в местах проведения ТО и ТР запрещается.
- 4.4. Во избежание искрообразования при переливании бензина к отверстию сливной трубы следует прикреплять латунную цепочку и опускать ее до дна наполняемого сосуда.
- 4.5. Перед ремонтом бензобака необходимо промыть и пропарить до полного удаления паров бензина.
- 4.6. Кузнечные, термические, сварочные, малярные, деревообрабатывающие работы должны производиться только в специально отведенных помещениях.
- 4.7. Перед обслуживанием или ремонтом легкового автомобиля на опрокидывателе необходимо слить топливо из топливного бака и плотно закрыть маслозаливную горловину двигателя.
- 4.8. Для мойки деталей должны применяться негорючие составы, пасты, растворители и эмульсии.
- 4.9. В отдельных случаях, когда негорючие составы не обеспечивают необходимой по технологии чистоты обработки, допускается применение соответствующих моющих ЛВЖ и ГЖ, при условии строгого соблюдения необходимых мер пожарной безопасности, в специально оборудованных местах. Места проведения работ должны быть обеспечены первичными средствами пожаротушения (огнетушитель, песок).
- 4.10. Нейтрализацию деталей двигателя, работающего на этилированном бензине, разрешается осуществлять промывкой керосином только в специально выделенных для этой цели местах.
- 4.11. Исползованные моющие горючие и легковоспламеняющиеся вещества должны сливаться в емкости, которые должны храниться в специально отведённых для этого местах и периодически утилизироваться в установленном порядке. Пролитые на пол ГСМ следует немедленно удалять.
- 4.12. Аккумуляторные батареи, устанавливаемые для зарядки, должны соединяться между собой плотно прилегающими (пружинными) зажимами (для кислотных аккумуляторных батарей) или плоскими наконечниками (для щелочных аккумуляторных батарей), имеющими надежный электрический контакт, исключающий возможность искрения. Запрещается соединять зажимы аккумуляторных батарей проволокой «закруткой».
- 4.13. **Запрещается:**
  - входить в помещение, в котором заряжается аккумулятор, с открытым огнем (зажженной спичкой, сигаретой и т.д.);
  - проверять аккумуляторы путем короткого замыкания. Для этой цели следует пользоваться нагрузочной вилкой;

- сливать отработанные масла и отстой топлива из топливных баков в водостоки и канализацию;
  - работать в специальной одежде, облитой топливом;
  - подходить к открытому огню, курить и зажигать спички, если руки и специальная одежда облиты топливом;
  - пользоваться бензином для стирки одежды, мытья рук, отмывания стен и пола;
  - пользоваться в помещении для зарядки аккумуляторов электронагревательными приборами (электроплитками и т.п.).
- 4.14. При необходимости проведения сварочных и других работ с открытым огнём непосредственно на автомобиле топливный бак (или баллон с газом) должен быть снят или приняты меры, обеспечивающие полную пожарную безопасность, для чего горловину топливного бака и сам бак закрыть листом железа от попадания в него искр, очистить зоны сварки от остатков масла, ЛВЖ и ГЖ, а поверхности прилегающих участков - от горючих материалов. При электросварочных работах необходимо дополнительно заземлить раму или кузов автомобиля. Ацетиленовые газогенераторы должны размещаться не ближе 10 м от места проведения огневых работ или других видов открытого огня.
- 4.15. Работы по приготовлению резинового клея и нанесению его на склеиваемые поверхности должны производиться в изолированном помещении.
- 4.16. Обтирочные материалы после употребления необходимо складывать в металлические ящики с крышками и по окончании каждой смены выносить из производственных помещений в специально отведенные места.
- 4.17. Для снятия статического электричества в процессе окрашивания изделий технологическое оборудование, электрооборудование, изделия должны быть заземлены.

## 5. Обязанности и действия работников при возникновении пожара

- 5.1. **Возгорание автомобиля.** Факторами, свидетельствующими о возможном загорании и пожаре в автомобиле являются запах бензина или горелой резины в кабине, появление дыма из-под капота и т.п.
- 5.2. В случае загорания автомобиля во время работы на линии необходимо:
- немедленно остановить автомобиль;
  - заглушить двигатель (на автомобилях, работающих на газе, перекрыть магистральный баллонные вентили);
  - принять все меры для эвакуации пассажиров (груза) и приступить к тушению пожара, по возможности отсоединив клеммы питания на аккумуляторной батарее.
- 5.3. При тушении пожара на автомобиле необходимо соблюдать личную осторожность – использовать огнетушители, рукавицы, не допускать загорания одежды и ожога лица, рук и т.д.
- 5.4. Для тушения пролитого и загоревшегося под машиной топлива необходимо воспользоваться огнетушителем, подавая пену или порошок в направлении от края к центру очага.
- 5.5. Для тушения возгорания под капотом необходимо постепенно и осторожно открыть капот - желательно сбоку палкой или монтировкой, так как при этом возможен выброс пламени. Огнетушитель необходимо направить на очаг наиболее интенсивного горения. В случае если огнетушащего вещества оказалось не достаточно, чтобы погасить пламя, можно накрыть пламя брезентом, забросать песком, рыхлой землей, снегом, залить водой (тушение водой и снегом допускается только при отключенном аккумуляторе).
- 5.6. Нельзя приступать к тушению пожара в промасленной одежде, а также в случае, если руки смочены бензином - это крайне опасно.
- 5.7. При невозможности быстро ликвидировать возгорание необходимо отойти от машины на безопасное расстояние, так как может взорваться топливный бак. **Запрещается** садиться в горящий автомобиль и пытаться его завести.

- 5.8. Если в кабине горящего автомобиля находится человек, а двери заклинило, необходимо взломать двери или выбить стекло (монтировкой, камнем или ногами). Вытащить пострадавшего из машины на безопасное расстояние, вызвать «скорую» и оказать пострадавшему первую медицинскую помощь или отправить его в ближайший медпункт на первой же остановленной машине, запомнив или записав её номер. После ликвидации возгорания необходимо сообщить о случившемся в ближайшее отделение ГИБДД.
- 5.9. **Пожар в гараже.** При обнаружении (задымление, запах горения или тления различных материалов, повышение температуры и т. п.) пожара в помещении **каждый сотрудник, обнаруживший пожар обязан:**
- прекратить работу, немедленно сообщить о пожаре по телефону **112** в территориальную пожарную службу (при этом необходимо назвать адрес объекта, место возникновения пожара, а также сообщить свою фамилию);
  - сообщить о пожаре руководству Учреждения (руководителю структурного подразделения, ответственному дежурному).
  - по возможности обесточить помещение;
  - принять меры для эвакуации персонала и тушения пожара (с обязательным применением средств индивидуальной защиты);
  - при необходимости оказать пострадавшему первую помощь, вызвать «скорую медицинскую помощь» на место происшествия.
- 5.10. До прибытия пожарных подразделений руководителем тушения пожара является директор Учреждения (заместитель директора, начальник подразделения, ответственный дежурный), после прибытия подразделения территориальной пожарной службы – руководитель территориального пожарного подразделения.
- 5.11. **До прибытия пожарных подразделений работники обязаны выполнять указания руководителя тушения пожара вплоть до полной ликвидации пожара.**
- 5.12. **Краткие правила пользования первичными средствами пожаротушения.** Здания, сооружения и помещения Учреждения должны обеспечиваться первичными средствами пожаротушения, которые предназначены для применения в начальной стадии пожара или возгорания. К таким средствам относятся специальные ёмкости с водой и песком, лопаты, ведра, ломы, багры, асбестовые полотна, пожарные краны, огнетушители.
- 5.13. По виду применяемого огнетушащего вещества (ОТВ) огнетушители бывают:
- водные (ОВ);
  - воздушно-пенные (ОВП);
  - порошковые (ОП);
  - газовые, в том числе углекислотные (ОУ) и хладоновые (ОХ).
- 5.14. **Наиболее универсальными** по области применения и по рабочему диапазону температур **являются порошковые огнетушители**, которыми можно успешно тушить почти все классы пожаров, в том числе и электрооборудование, находящееся под напряжением до 1000 В.
- 5.15. **Порошковые огнетушители** предназначены для тушения нефтепродуктов, электроустановок, находящихся под напряжением до 1000В, ценных материалов и загораний на автомобильном транспорте. Для приведения в действие порошкового огнетушителя ОП-10 необходимо нажать на пусковой рычаг и направить струю порошка на очаг горения через выкидную насадку.
- 5.16. **Углекислотные огнетушители** предназначены для тушения загораний различных веществ, за исключением тех, горение которых происходит без доступа воздуха, а также электроустановок, находящихся под напряжением до 380 В. Для приведения в действие углекислотных огнетушителей ОУ-2, ОУ-5, ОУ-8 необходимо раструб направить на горящий предмет, повернуть маховичок вентиля влево до отказа. Переворачивать огнетушитель не требуется; держать, по возможности, вертикально. Во избежание обмороживания нельзя касаться металлической части раструба оголенными частями тела.

- 5.17. **Внутренние пожарные краны** предназначены для тушения водой твердых сгораемых материалов и горючих жидкостей и для охлаждения ближайших резервуаров. Внутренний пожарный кран вводится в работу двумя работниками. Один прокладывает рукав и держит наготове пожарный ствол для подачи воды в очаг горения, второй проверяет подсоединение пожарного рукава к штуцеру внутреннего крана и открывает вентиль для поступления воды в пожарный рукав.
- 5.18. **Асбестовое полотно, войлок (кошма)** используются для тушения небольших очагов горения любых веществ. Очаг горения накрывается асбестовым или войлочным полотном с целью прекращения к нему доступа воздуха.
- 5.19. **Песок** применяется для механического сбивания пламени и изоляции горящего или тлеющего материала от окружающего воздуха. Подается песок в очаг пожара лопатой или совком.
- 5.20. Использовать первичные средства пожаротушения для хозяйственных нужд, не связанных с тушением пожаров, не допускается.